

Kérjük, a magyar nyelvű tájékoztatóért görgessen lejjebb.

Terms and Conditions for Public Motorcycle Track Days

Organized by "Circuitor Zrt." at the Balaton Park Circuit (Hereafter collectively referred to as "BPC"):

1. **Scope of Application:** These terms and conditions apply exclusively to public motorcycle track days (hereafter referred to as "the event") organized by BPC and do not apply to private circuit rentals or other events held at Balaton Park.
2. **Precedence:** These terms and conditions supplement the general terms and conditions available on BPC's website. In the event of any contradiction, these specific terms and conditions shall prevail in matters related to the event.
3. **Communication:** Notifications regarding changes and other relevant information will be sent to the email address provided during ticket purchase.
4. **Allocation:** BPC reserves the right to reassign participants to a different riding category or session based on experience, pace, reference lap times, or safety considerations. Participants are responsible for checking their final category and session allocation before the event.
5. **Privacy:** All private data handling and GDPR regulations information available on BPC's website.
6. **Speed Limit:** A strict 10 km/h speed limit is enforced in the paddock and parking areas. In the pit lane, the maximum permitted speed is 60 km/h at all times.
7. **Behaviour:** BPC reserves the right to remove anyone from the event or the premises in cases of dangerous riding, misconduct, disruptive behaviour, or failure to follow the instructions of marshals, staff members, or organizers.
8. **Rider Changes:** Rider changes during the same track session are strictly prohibited. The same motorcycle may only be used by another participant in a different session or category.
9. **Briefing:** All participants are required to read and understand the official event briefing and safety instructions provided by BPC before entering the track.
10. **Force Majeure:** In cases of force majeure, unsafe weather conditions, or other circumstances affecting safety, BPC reserves the right to delay, interrupt, modify, or cancel the event at its sole discretion. No refunds shall be provided in such cases.
11. **Refunds:** BPC reserves the right to cancel the event at any time for any reason, in which case a full refund will be provided. No refunds will be issued for no-shows or unused sessions.
12. **Waiver:** [All participants are required to sign a liability waiver](#) acknowledging that participation in motorcycle track activities involves inherent risks. By participating, riders accept full responsibility for their own actions, motorcycle, equipment, and personal safety.
13. **Liability:** Participants waive all rights to claim against BPC, its organizers, employees, partners, and contractors for any injury, damage, loss, accident, or death arising from participation in the event, except where liability cannot be excluded by applicable law.
14. **Noise Limit:** The maximum permitted noise level is 105 dB. BPC reserves the right to measure noise levels at any time during the event. Motorcycles exceeding the limit may be excluded from the event without refund. **Any modification to the exhaust system after the the noise check is strictly forbidden and will be monitored!**
15. **Media Rights:** BPC reserves the right to film, photograph, and record the event and its participants for promotional, editorial, commercial, or social media purposes. All recorded materials remain the property of BPC.
16. **Cameras:** Cameras may only be used if they are securely mounted and do not present a safety risk to the rider or others in the event of a crash. BPC reserves the right to prohibit any camera setup deemed unsafe.
17. **Damages:** Participants are financially responsible for any damage caused to the circuit, safety equipment, facilities, or other infrastructure as a result of their actions during the event. Participants acknowledge that no insurance coverage is provided by BPC for such damages.
18. **Cancellation:** Participants may cancel their participation up to 7 days before the event and receive a full refund. In case of cancellation between 7 days and 24 hours before the event, the purchased ticket may be transferred to a future public motorcycle track day organized by BPC, subject to availability and future event scheduling. Cancellations made within 24 hours of the event, as well as no-shows, are non-refundable.

By participating in the event, you confirm your understanding and acceptance of these terms and conditions. Please ensure you read them carefully before proceeding with your ticket purchase.

Rules of Track Usage for Motorcycle Track Days at Balaton Park

Upon arrival at the event, participants must report to the registration point located near the Main Building, where they will receive their wristbands and track session tickets. Participants will also be informed where the technical inspection of their motorcycle, helmet, and protective equipment will take place.

Participants will be informed about the current schedule and other important information through the venue's public announcement system.

Participants must line up in the designated pre-grid area located at the center of the paddock at least 10 minutes before the start of their session. Riders must wait in a single line, one behind another, until being allowed onto the circuit.

Before entering the track, all participants are required to ensure that their motorcycle is in proper technical condition and that no loose objects or dangerous accessories are attached to it. All loose items must be removed from the motorcycle.

Track entry is permitted only under the direction of the marshals. Participants are required to wear their wristbands and place their session tickets in a clearly visible position on both the motorcycle and the helmet.

Proper protective equipment is mandatory for all participants during track activity. The organizers reserve the right to check the noise level of all motorcycles. The event noise limit is 105 dB. Motorcycles exceeding this limit will not be permitted on track. **Any modification to the exhaust system after the noise check is strictly prohibited and compliance will be continuously monitored.**

For safety reasons, strict adherence to the track usage rules is essential. When entering the circuit, crossing the white line located on the left side at the end of the pit lane is strictly prohibited. Participants must always ensure that no faster rider is approaching on the main straight.

Participants should build up their pace gradually. During the first laps, warming up the tires, brakes, and the rider's physical condition is strongly recommended before increasing speed lap by lap.

During track activity, continuous attention must be paid to other participants and riders travelling at different speeds. This event is not a race, therefore every participant must be given the opportunity to ride at their own pace without disturbance.

Dangerous manoeuvres are strictly prohibited. Overtaking is only permitted under safe circumstances. Participants must remain within the track limits, avoid cutting corners and sudden direction changes, and intentionally riding onto the grass or gravel trap is prohibited. Stopping on the track is strictly forbidden.

In the event of a technical issue, participants must return to the pit lane as soon as possible. In the case of a more serious problem, the motorcycle must be stopped in the safest possible location, after which the rider must leave the track and move behind the barriers to a safe area. If possible, participants are advised to stop near the orange openings, where access to the service road is available.

Various flag signals may be used on the circuit. The yellow flag indicates danger; participants must immediately reduce speed and overtaking is prohibited. The red flag indicates that the session has been stopped. In this case, participants must slow down immediately, return to the pit lane, and follow the instructions of the marshals. The green flag indicates that the track is clear again and riding may continue.

Participants may return to the pit lane at any time during the session to rest or to stop. Stopping and performing repairs is permitted only in the service lane located in front of the pit garages. Rejoining the track is allowed only with proper caution.

The maximum permitted speed in the pit lane is 60 km/h, while the maximum speed in the paddock area is 10 km/h.

After the chequered flag signalling the end of the session, a cooldown lap is recommended in order to allow the motorcycle and tires to cool down properly. During the cooldown lap, participants must continue to pay attention to other riders. The circuit may be exited at the marshal post located at the pit entry, following the instructions displayed on the LED panels.

Throughout the entire event, participant safety remains the highest priority. Should any questions arise, the organizers and marshals are available to assist. Balaton Park team wishes all participants an enjoyable and safe riding experience.

Nyilvános Motoros Pályanapok Részvételi Feltételei

A Balaton Park Circuiten a „Circuitor Zrt.” által szervezett rendezvényekre (a továbbiakban „BPC”):

1. Hatály: Jelen részvételi feltételek kizárólag a BPC által szervezett nyilvános motoros pályanapokra (a továbbiakban: „rendezvény”) vonatkoznak, és nem alkalmazhatók privát pályabérlésekre vagy a Balaton Parkban megrendezett egyéb eseményekre.
2. Elsőbbség: Jelen részvételi feltételek a BPC weboldalán elérhető általános szerződési feltételeket egészítik ki. Bármilyen eltérés esetén a rendezvénnyel kapcsolatos kérdésekben jelen feltételek rendelkezései az irányadók.
3. Kommunikáció: A változásokkal és egyéb fontos információkkal kapcsolatos értesítések a jegyvásárlás során megadott e-mail-címre kerülnek kiküldésre.
4. Beosztás: A BPC fenntartja a jogot arra, hogy a résztvevőket tapasztalatuk, tempójuk, referencia körülményük vagy biztonsági szempontok alapján más motoros kategóriába vagy sessionbe sorolja át. A résztvevők felelőssége, hogy a rendezvény előtt ellenőrizzék végleges kategória- és sessionbeosztásukat.
5. Adatvédelem: A személyes adatok kezelésére és a GDPR-szabályozásra vonatkozó információk a BPC weboldalán érhetők el.
6. Sebességkorlátozás: A paddock- és parkolóterületeken szigorú 10 km/h sebességkorlátozás van érvényben. A boxutcában a maximálisan megengedett sebesség minden esetben 60 km/h.
7. Magatartás: A BPC fenntartja a jogot arra, hogy veszélyes motorozás, nem megfelelő viselkedés, rendbontás, illetve a sportbírók, munkatársak vagy szervezők utasításainak figyelmen kívül hagyása esetén bárkit eltávolítson a rendezvényről vagy a létesítmény területéről.
8. Csere: Ugyanazon pályasession alatt a résztvevők cseréje szigorúan tilos. Ugyanaz a motorkerékpár kizárólag másik sessionben vagy kategóriában használható másik résztvevő által.
9. Tájékoztató: Minden résztvevő köteles a pályára hajtás előtt elolvasni és megérteni a BPC által biztosított hivatalos rendezvénytájékoztatót és biztonsági előírásokat.
10. Vis maior: Vis maior, nem biztonságos időjárási körülmények vagy egyéb, a biztonságot érintő körülmények esetén a BPC fenntartja a jogot a rendezvény elhalasztására, megszakítására, módosítására vagy törlésére saját belátása szerint. Ilyen esetekben visszatérítés nem jár.
11. Visszatérítés: A BPC fenntartja a jogot arra, hogy a rendezvényt bármikor, bármilyen okból törölje, amely esetben a befizetett összeg teljes mértékben visszatérítésre kerül. Meg nem jelenés vagy fel nem használt sessionök esetén visszatérítés nem jár.
12. Felelősségvállalási nyilatkozat: [Minden résztvevő köteles felelősségvállalási nyilatkozatot aláírni](#), amelyben tudomásul veszi, hogy a motoros pályahasználat természetéből fakadóan kockázatokkal jár. A részvétellel a motorosok teljes felelősséget vállalnak saját cselekedeteikért, motorkerékpárjukért, felszerelésükért és személyes biztonságukért.
13. Felelősség: A résztvevők lemondanak minden olyan igényérvényesítési jogukról a BPC-vel, annak szervezőivel, alkalmazottaival, partnereivel és alvállalkozóival szemben, amely a rendezvényen való részvételtől eredő sérülésre, kárra, veszteségre, balesetre vagy halálesetre vonatkozik, kivéve azon eseteket, ahol a felelősség kizárását az alkalmazandó jogszabályok nem teszik lehetővé.
14. Zajhatár: A maximálisan megengedett zajszint 105 dB. A BPC fenntartja a jogot arra, hogy a rendezvény során bármikor zajszintmérést végezzen. A határértéket meghaladó motorkerékpárok visszatérítés nélkül kizárhatók a rendezvényről. **Az ellenőrzést követően a kipufogórendszer bármilyen módosítása szigorúan tilos, és annak betartását folyamatosan ellenőrizzük.**
15. Médiajogok: A BPC fenntartja a jogot arra, hogy a rendezvényről és résztvevőiről promóciós, szerkesztőségi, kereskedelmi vagy közösségimédia-célból fénykép-, videó- és hangfelvételeket készítsen. Minden rögzített anyag a BPC kizárólagos tulajdonát képezi.
16. Kamerák: kizárólag biztonságosan rögzített és bukás esetén a motorosra vagy más résztvevőkre veszélyt nem jelentő kamerák használhatók. A BPC fenntartja a jogot arra, hogy megtiltsa minden olyan kamerarendszer használatát, amelyet nem biztonságosnak ítélt.
17. Károkozás: A résztvevők teljes anyagi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet a rendezvény során a versenypályában, a biztonsági berendezésekben, a létesítményekben vagy egyéb infrastruktúrában okoznak. A résztvevők tudomásul veszik, hogy a BPC ilyen károkra nem biztosít biztosítási fedezetet.
18. Lemondás: A résztvevők legkésőbb a rendezvény kezdete előtt 24 órával mondhatják le részvételüket. Ilyen esetben a megvásárolt jegy egy későbbi, a BPC által szervezett nyilvános motoros pályanapra átruházható, a rendelkezésre álló helyek és a jövőbeni események függvényében.

A rendezvényen való részvétellel Ön megerősíti, hogy megértette és elfogadja jelen részvételi feltételeket. Kérjük, a jegyvásárlás előtt figyelmesen olvassa el azokat.

Pályahasználat szabályai a Balaton Park Circuit motoros nyílt napjain

A rendezvényre érkezést követően a résztvevőknek a Főépület közelében található regisztrációs ponton kell regisztrációra jelentkezniük, ahol átveszik karszalagjukat és edzésjegyeiket, valamint a szervezők tájékoztatást adnak arról, hogy hol ellenőrzik motorjuk, sisakjuk és védőfelszerelésük állapotát.

Az aktuális időtervről és fontos információkról a helyszíni műsorközlő hangosbemondón keresztül tájékoztatja a résztvevőket.

A résztvevőknek a sessionjük kezdete előtt legalább 10 perccel a depó közepén kijelölt pre-grid területen kell felsorakozniuk. A pre-griden egy sorban, egymás mögött szükséges várakozni a pályára hajtásig.

Pályára hajtás előtt minden résztvevő köteles meggyőződni arról, hogy motorkerékpárja megfelelő műszaki állapotban van, valamint azon nincsenek rögzítetlen tárgyak vagy veszélyes kiegészítők. Minden laza tárgyat el kell távolítani a motorkerékpárról.

A pályára hajtás kizárólag a sportbírók irányításával történhet. A résztvevők kötelesek viselni karszalagjukat, valamint edzésjegyüket ellenőrizhető helyre felragasztani a motorjukra és a sisakjukra.

A pályahasználat során minden résztvevő számára kötelező a megfelelő védőfelszerelés viselése. A motorkerékpárok zajszintjét a szervezők ellenőrizhetik, a rendezvény zajhatára 105 dB. A határértéket meghaladó motorkerékpárok nem hajthatnak pályára. **Az ellenőrzést követően a kipufogórendszer bármilyen módosítása szigorúan tilos, és annak betartását folyamatosan ellenőrizzük.**

A biztonság érdekében kiemelten fontos a pályahasználati szabályok betartása. Pályára hajtáskor tilos átlépni a boxutca végén, a bal oldalon található fehér vonalat, és minden esetben meg kell győződni arról, hogy a célegyenesben nem érkezik gyorsabb résztvevő.

A résztvevőknek fokozatosan kell felépíteniük tempójukat. Az első körök során javasolt a gumik, a fékrendszer és a motoros fizikai állapotának bemelegítése, majd ezt követően körről körre növelhető a sebesség.

Motorozás közben folyamatos figyelmet kell fordítani a többi résztvevőre és a különböző tempóban haladó motorosokra. A rendezvény nem verseny, ezért minden résztvevő számára biztosítani kell a zavartalan, saját tempójú motorozás lehetőségét.

Veszélyes manőverek végrehajtása tilos. Előzni kizárólag biztonságos körülmények között szabad. A résztvevőknek a pálya vonalain belül kell maradniuk, kerülniük kell a pálya levágását, a hirtelen irányváltásokat, valamint tilos szándékosan a fűre vagy a kavicságyba hajtani. A pályán megállni szigorúan tilos.

Műszaki probléma esetén a résztvevőknek a lehető leghamarabb vissza kell térniük a boxutca. Komolyabb meghibásodás esetén a lehető legbiztonságosabb helyen, kell megállni, majd a pályát elhagyva a korlát mögött biztonságos helyre húzódní. Amennyiben lehetséges, javasolt a narancssárga nyílások közelében megállni, ahol a szervizútra is ki lehet jutni.

A pályán különböző zászlójelzések lehetnek érvényben. A sárga zászló veszélyt jelez, amely esetén azonnal csökkenteni kell a sebességet, és az előzés tilos. A piros zászló a session megszakítását jelenti, ilyen esetben a résztvevők kötelesek azonnal lassítani, visszatérni a boxutca, és követni a sportbírók utasításait. A zöld zászló azt jelzi, hogy a pálya ismét szabad és a motorozás folytatható.

A session során bármikor vissza lehet térni a boxutca pihenés vagy megállás céljából. Megállni, javításokat végezni kizárólag a boxok előtt található szervízútvonalon szabad, és a pályára visszatérni csak megfelelő körülményekkel lehet.

A boxutcában a maximális sebesség 60 km/h, míg a paddock területén legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni.

A session végét jelző kockás zászló után javasolt egy levezető kör teljesítése, amely lehetőséget biztosít a motorkerékpár és a gumik visszahűtésére. A levezető kör során továbbra is figyelni kell a többi résztvevőre. A pálya elhagyása a boxbejárat sportbírói pontnál történik, a LED-panelek utasításainak megfelelően.

A rendezvény teljes időtartama alatt a résztvevők biztonsága az elsődleges szempont. Kérdés esetén a szervezők és a sportbírók készséggel állnak rendelkezésre. Kellemes időtöltést, biztonságos motorozást kíván a Balaton Park csapata.

Ride Balaton Park Motorcycle Track Day
13 June 2026
Time Schedule

| Break | Pit lane open | End | Length | Name | Session |
|-------|---------------|--------------|--------|---------------------|-------------------|
| | 8:15 | 8:35 | 0:20 | HOBBY | collective test 1 |
| 0:05 | 8:40 | 9:00 | 0:20 | ADVANCED | collective test 1 |
| 0:05 | 9:05 | 9:25 | 0:20 | DYNAMIC | collective test 1 |
| 0:05 | 9:30 | 9:50 | 0:20 | RACER | collective test 1 |
| 0:00 | 9:50 | 10:00 | 0:10 | Test bike run | 1 |
| 0:05 | 10:05 | 10:25 | 0:20 | HOBBY | collective test 2 |
| 0:05 | 10:30 | 10:50 | 0:20 | ADVANCED | collective test 2 |
| 0:05 | 10:55 | 11:15 | 0:20 | DYNAMIC | collective test 2 |
| 0:05 | 11:20 | 11:40 | 0:20 | RACER | collective test 2 |
| 0:05 | 11:45 | 12:05 | 0:20 | HOBBY | collective test 3 |
| 0:05 | 12:10 | 12:30 | 0:20 | ADVANCED | collective test 3 |
| 0:00 | 12:30 | 12:40 | 0:10 | Test bike run | 2 |
| 0:00 | 12:40 | 13:40 | 1:00 | LUNCH BREAK | |
| 0:00 | 13:40 | 14:00 | 0:20 | DYNAMIC | collective test 3 |
| 0:05 | 14:05 | 14:25 | 0:20 | RACER | collective test 3 |
| 0:05 | 14:30 | 14:50 | 0:20 | HOBBY | collective test 4 |
| 0:05 | 14:55 | 15:15 | 0:20 | ADVANCED | collective test 4 |
| 0:05 | 15:20 | 15:40 | 0:20 | DYNAMIC | collective test 4 |
| 0:05 | 15:45 | 16:05 | 0:20 | RACER | collective test 4 |
| 0:00 | 16:05 | 16:15 | 0:10 | Test bike run | 3 |
| 0:05 | 16:20 | 16:40 | 0:20 | HOBBY | collective test 5 |
| 0:05 | 16:45 | 17:05 | 0:20 | ADVANCED | collective test 5 |
| 0:05 | 17:10 | 17:30 | 0:20 | DYNAMIC | collective test 5 |
| 0:05 | 17:35 | 17:55 | 0:20 | RACER | collective test 5 |
| 0:05 | 18:00 | 18:30 | 0:30 | FAMILY BICYCLE RIDE | |